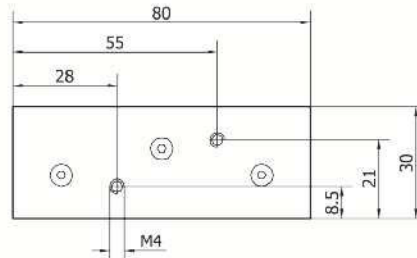


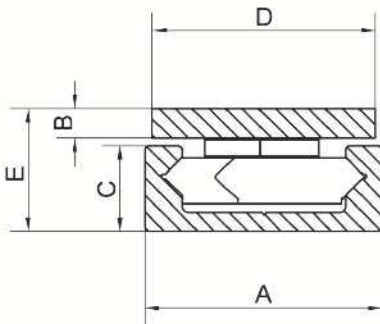
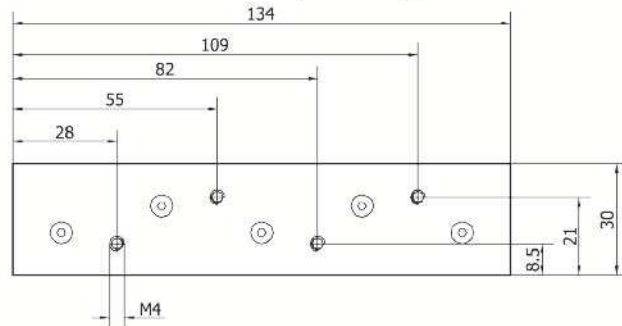
# RADIA R32 TÍPUS



A típus / A type



B típus / B type



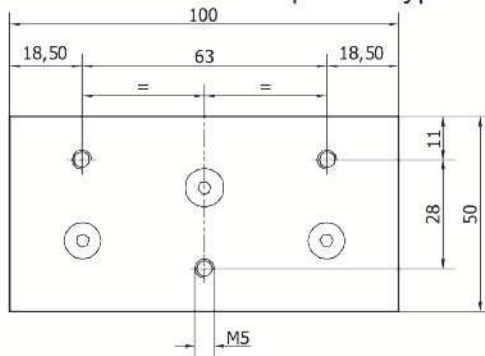
Cikkszám Code	Típus Type	Kocsi típusa Type of block	A	B	C	D	E	Max. hossz Max length	Terhelhetőség Max load	Anyag Material	
			(mm)							(N)	Görgő Roller
<b>VEZETÉK / RAIL</b>											
84.089.001	R32-...	-	32	4	11,5	30	16,5	5000	-	-	Aluminium
<b>KOCSI / BLOCK</b>											
84.089.003	R32-A-AC	A	A méreteket lásd a rajzon The dimensions see on the drawing					-	90	Acél / Steel	Aluminium
84.089.004	R32-A-DEL	A						-		Delrin	
84.089.005	R32-B-AC	B						-	140	Acél / Steel	
84.089.006	R32-B-DEL	B						-		Delrin	

Maximális működési sebesség: 200-300 mm/s  
Maximum working speed: 200-300 mm/s

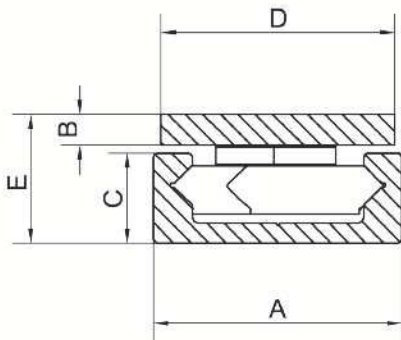
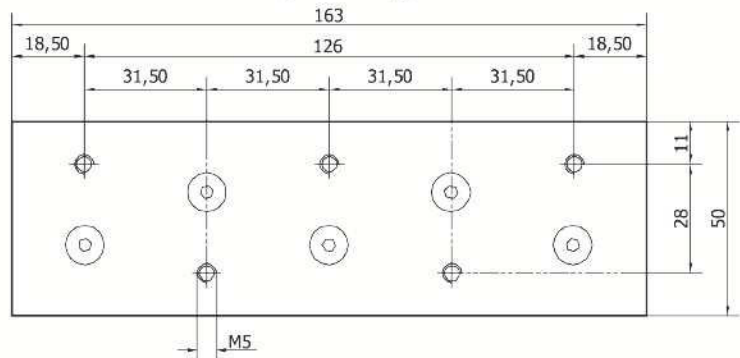
# RADIA R52 TÍPUS



A típus / A type



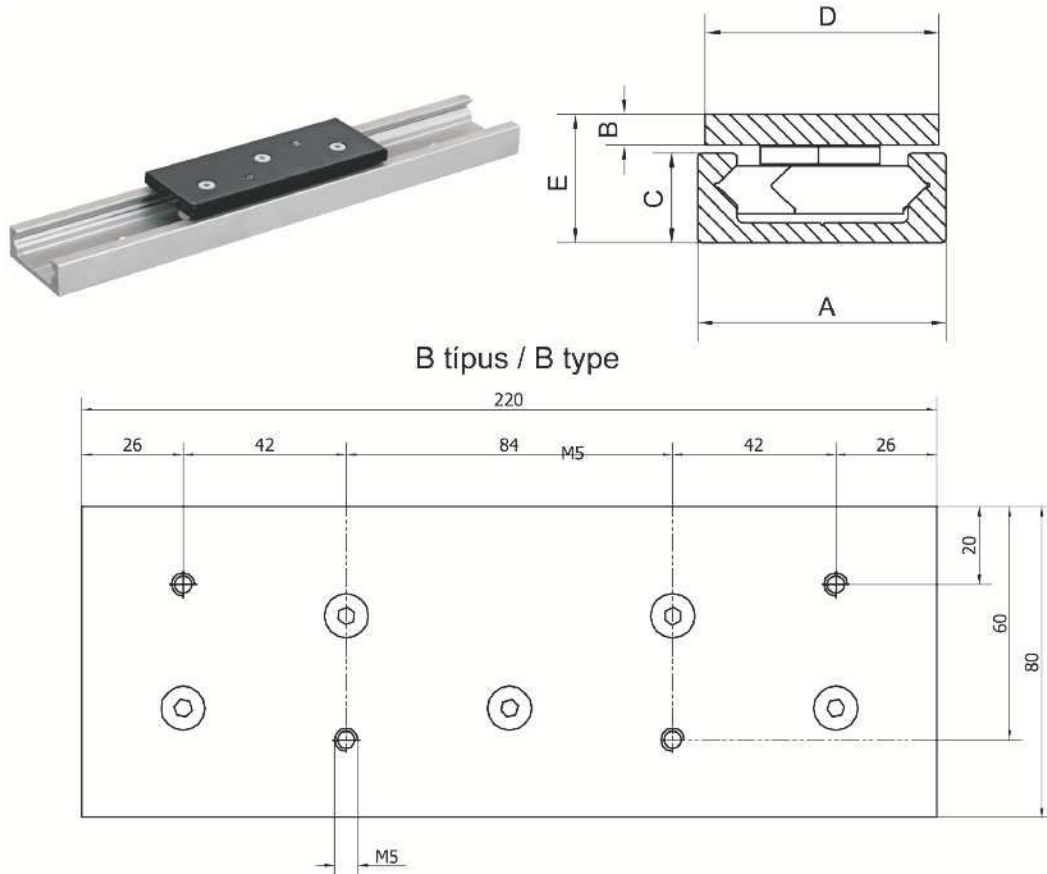
B típus / B type



Cikkszám Code	Típus Type	Kocsi típusa Type of block	A	B	C	D	E	Max. hossz Max length	Terhelhetőség Max load	Anyag Material	
			(mm)							(N)	Görgő Roller
<b>VEZETÉK / RAIL</b>											
84.090.001	R52-...	-	52	5	16	50	22	5000	-	-	Aluminium
<b>KOCSI / BLOCK</b>											
84.090.003	R52-A-AC	A	A méreteket lásd a rajzon The dimensions see on the drawing					-	280	Acél / Steel	
84.090.004	R52-A-DEL	A						Delrin			
84.090.005	R52-B-AC	B						400		Acél / Steel	
84.090.006	R52-B-DEL	B								Delrin	

Maximális működési sebesség: 200-300 mm/s  
Maximum working speed: 200-300 mm/s

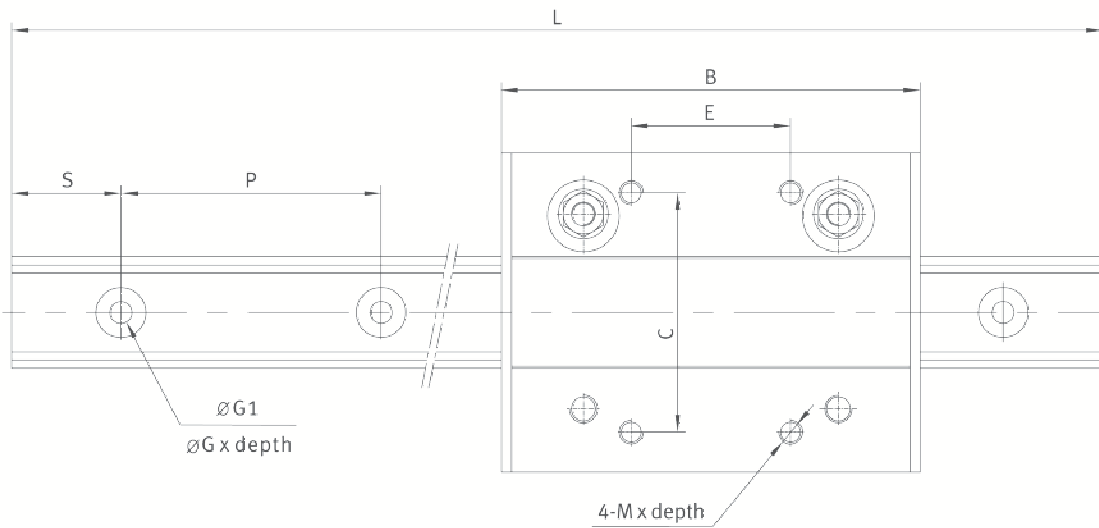
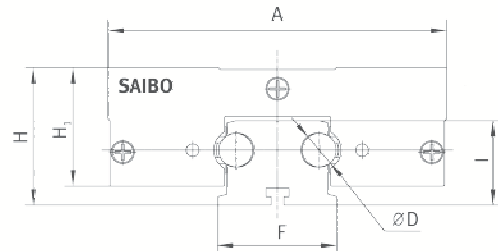
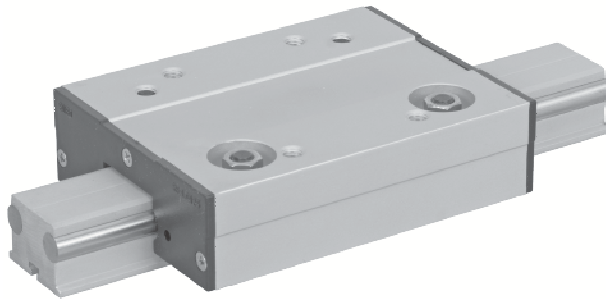
## RADIA R80 TÍPUS



Gékszám Code	Típus Type	Kocsi típusa Type of block	A	B	C	D	E	Max. hossz Max length	Terhelhetőség Max load	Anyag Material	
			(mm)							(N)	Görgő Roller
<b>VEZETÉK / RAIL</b>											
84.096.001	R80-...	-	80	8	24,5	80	33,5	5000	-	-	Aluminium
<b>KOCSI / BLOCK</b>											
84.096.005	R80-B-AC	B	A méreteket lásd a rajzon The dimensions see on the drawing					-	700	Acél / Steel	

Maximális működési sebesség: 200-300 mm/s  
Maximum working speed: 200-300 mm/s

# LGA TÍPUS



Cikkszám Code		Típus Type	Összeszerelt méretek Assembled dimensions		Kocsi méretei Carriage dimensions						Vezeték méretei Railway dimensions						
Vezeték Rail	Kocsi Block		H ± 0,2	F	A	B	C	E	H1	M	D	G	G1	I	S	P	Lmax
(mm)																	
83.032.001	83.033.001	SB-LGA20	30	20	63	92	53	40	26	M6x8	6	9x5,5	5,5	19,5	30	60	1020
83.032.002	83.033.002	SB-LGA25	32,5	28	80	105	60	40	28	M6x8	8	12,5x5,5	5,5	20	25	50	3000
83.032.003	83.033.003	SB-LGA30	38,5	34,2	100	120	85	50	33	M8x10	10	14,5x6,5	6,5	24	25	50	4000

## Előnyök

- Magas sebesség, alacsony zajterhelés.  
Ez a lineáris vezető két soros, négy ponton érintkező golyós csapágy görgőkkel rendelkezik, hogy nagy sebességnél is tudja a stabil mozgást biztosítani.
- Porvédelemmel ellátva.  
A két védőelem feladata nem csak a porvédelem, hanem a megfelelő kenés biztosítása is. Ennek köszönhetően ez a lineáris vezető poros közegben is alkalmazható.
- Könnyen előfeszíthető.  
Az egyik oldalon excentrikusan kialakított görgők teszik lehetővé a könnyű előfeszíthetőséget.

## Features

- High speed, Low noise.  
This type linear guide uses double row angular contact ball bearing rollers to ensure its stable movement even in high speed.
- Dust protection.  
Two Covers have functions both in lubrication and dust protection. So this type linear guide can be used in dust conditions.
- Easy to adjust Pre-load.  
One side rollers with eccentric structures are easy to adjust pre-load.

## Üzemeltetési körülmények

Max sebesség: 10 m/s

Max gyorsulás: 50 m/s<sup>2</sup>

Környezeti hőmérséklet: -20 °C+120 °C

## Running parameters

Max speed: 10 m/s

Max acceleration: 50 m/s<sup>2</sup>

Working temperature: -20 °C+120 °C

## Anyag

Vezeték: eloxált alumínium test 2 db króm bevonatú acél körtengellyel

Kocsi: eloxált alumínium

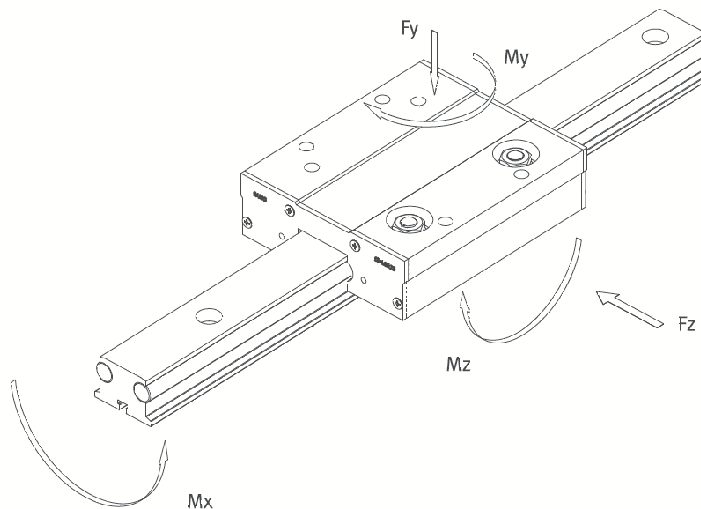
Görgő: kétsoros golyóscsapágyval szerelt acél futófelület

## Material

Rail: anodized aluminium alloy body with Chrome-pated steel shafts

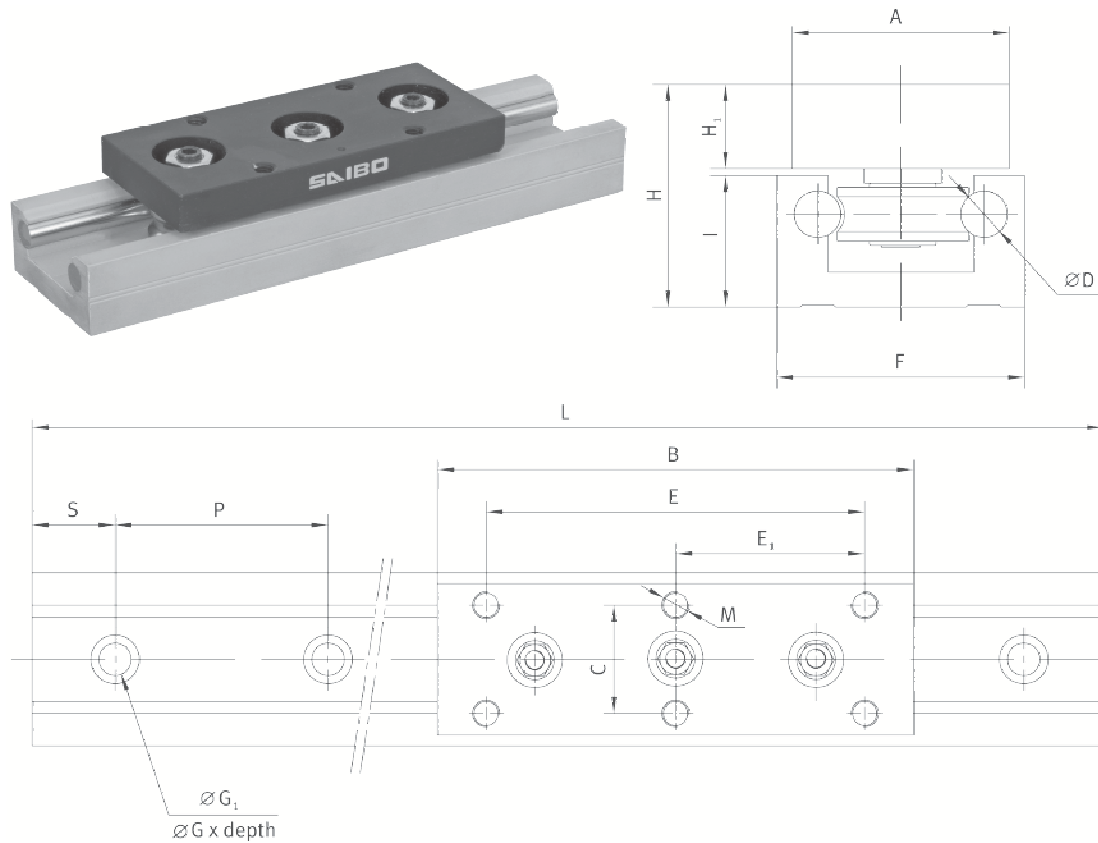
Block: anodized aluminium alloy plate

Roller: double row ball bearings in steel



Típus Type	Max. terhelés Max. load (N)		Max. nyomaték Max. torque (Nm)		
	Fy max	Fz max	Mx max	My max	Mz max
	(N)	(N)	(Nm)	(Nm)	(Nm)
SB-LGA20	330	600	1,8	78	5,8
SB-LGA25	520	1200	7,6	26	15
SB-LGA30	1200	4000	26	78	45

# LGB TÍPUS



Cikkszám Code		Típus Type	Összeszerelt méretek Assembled dimensions	Kocsi méretei Carriage dimensions							Vezeték méretei Railway dimensions							
Vezeték Rail	Kocsi Block		H ± 0,2	F	A	B	C	E	E1	H1	M	D	G	G1	I	S	P	Lmax
(mm)																		
83.034.001	83.035.001	SB-LGB15	28.8	32	28	88	20	70		10,9	4xM5	6	7,5x2,5	4,5	17,0	30	60	3000
83.034.002	83.035.002	SB-LGB20	35.5	47	47	108	38	50		11,5	4xM6	8	9,5x5	5,5	21,8	30	60	3000
83.034.003	83.035.003	SB-LGB25	43	65	64	150	47	65	65	14,7	6xM8	10	11x4	6,5	26,5	30	60	3000



### Előnyök

- Magas sebesség, alacsony zajterhelés és súrlódás
- A pontosság és az előfeszítés állítható
- Keskeny felépítés a kompakt alkalmazásokhoz
- Opcionális zsírzó borítás

### Üzemeltetési körülmények

Max sebesség: 10 m/s

Max gyorsulás: 50 m/s<sup>2</sup>

Környezeti hőmérséklet: -20 °C+80 °C

### Anyag

Vezeték: eloxált alumínium test 2 db króm bevonatú acél körtengellyel

Kocsi: eloxált alumínium

Göggő: kétsoros golyóscsapággal szerelt acél futófelület

### Features

- High speed, Low noise and low friction.
- Clearance / preload is adjustable
- Narrow body for compact application
- Optional lubrication covers

### Running parameters

Max speed: 10 m/s

Max acceleration: 50 m/s<sup>2</sup>

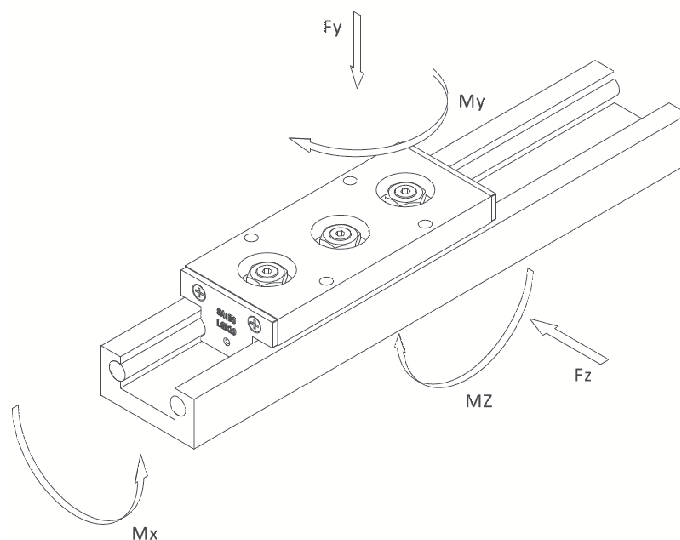
Working temperature: -20 °C+80 °C

### Material

Rail: anodized aluminium alloy body with Chrome-pated steel shafts

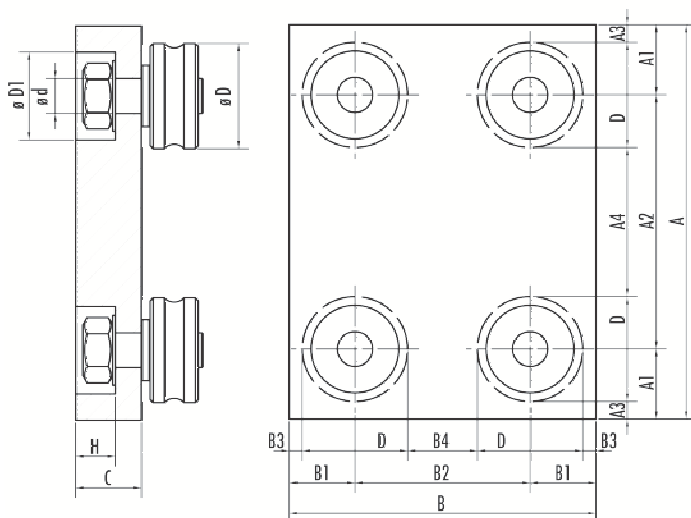
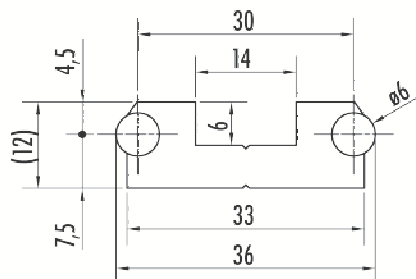
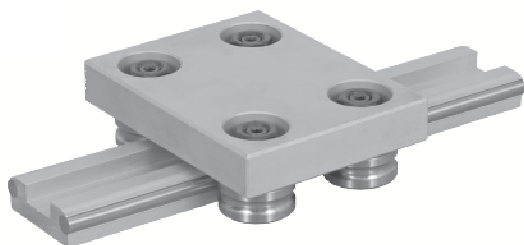
Block: anodized aluminium alloy plate

Roller: double row ball bearings in steel



Típus Type	Max. terhelés Max. load (N)		Max. nyomaték Max. torque (Nm)		
	Fy max	Fz max	Mx max	My max	Mz max
	(N)	(N)	(Nm)	(Nm)	(Nm)
SB-LGB15	330	1000	1,8	12	5,5
SB-LGB20	520	1200	6,6	45	15
SB-LGB25	1200	4000	19	120	50

# AV6 TÍPUS



Cikkszám Code		Típus Type	Alkatrészek Components		A	A1	A2	A3	A4	B	B1	B2	B3	B4	C	dH10	D	D1	H	N	O	P	R	Vezeték max hossz Rail max length
Vezeték Rail	Kocsi Block		Vezeték Rail	Kocsi Block	(mm)																			
83.038.001	83.039.001	AV605	V6	M605	80	14,5	51	6	34	60	14,5	31	6	14	12	5	17	16	7	26,5	6	14	33	6000
	83.039.002	AV608		M608	90	16	58	4	34	70	15	40	3	16	15	8	24	20	9	28,5	6	14	33	6000





### Üzemeltetési körülmények

Max sebesség: 3 m/s  
Max gyorsulás: 7 m/s<sup>2</sup>  
Környezeti hőmérséklet: -20 °C+80 °C

### Running parameters

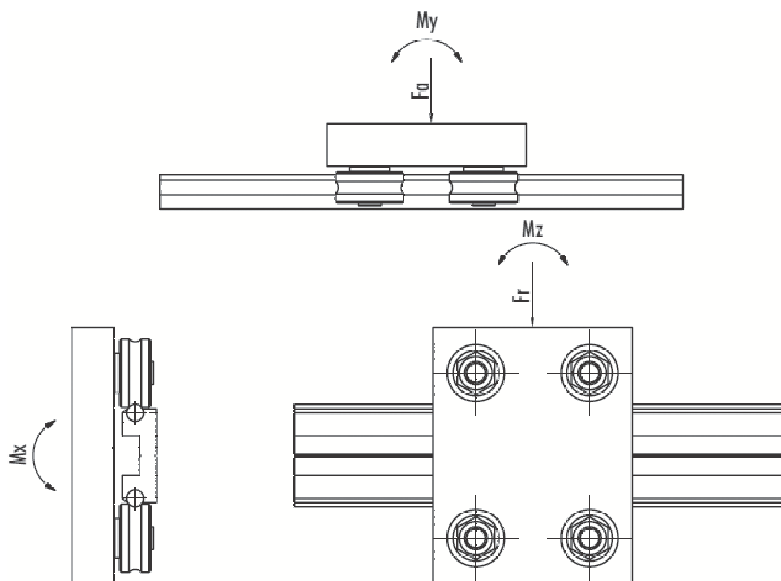
Max speed: 3 m/s  
Max acceleration: 7 m/s<sup>2</sup>  
Working temperature: -20 °C+80 °C

### Anyag

Vezeték: eloxált alumínium test 2 db króm bevonatú acél körtengellyel  
Kocsi: eloxált alumínium  
Görgő: kétsoros görgőscsapággal szerelt acél futófelület

### Material

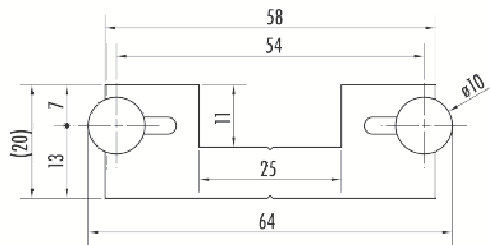
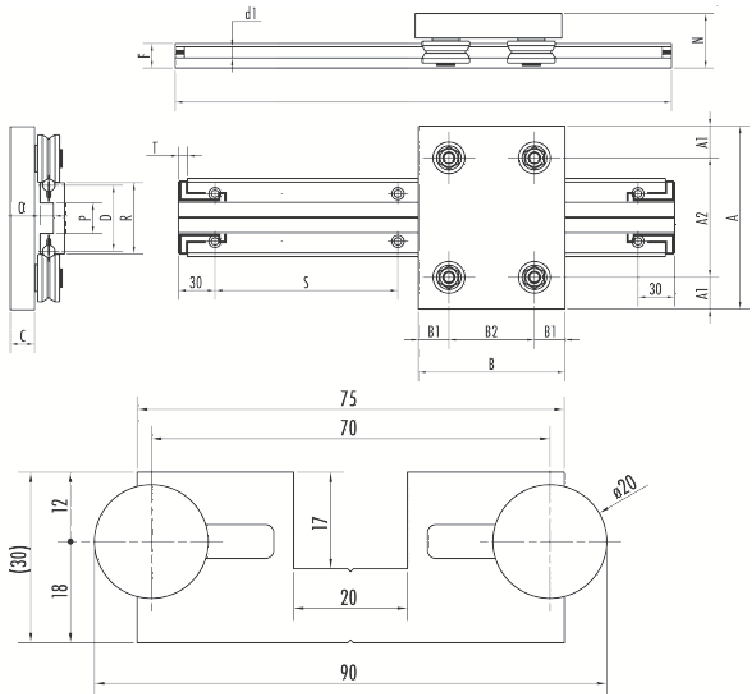
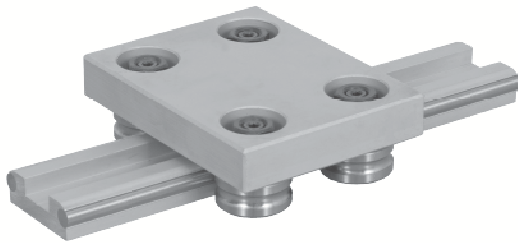
Rail: anodized aluminium alloy body with Chrome-plated steel shafts  
Block: anodized aluminium alloy plate  
Roller: double row ball bearings in steel



A kocsiira ható terhelések / Loads which affects the block

Típus Type	Alkatrészek Components		Terhelés Load					Inercia nyomaték Moment of inertia		Tömeg Weight			
	Vezeték Guide	Kocsi Trolley	Görgő Wheels	Fa	Fr	Mx	My	Mz	LX	LY	Vezeték Guide	Alum. kocsi Alum. trolley	Acél kocsi Steel trolley
				(N)	(N)	(Nm)	(Nm)	(Nm)	(cm <sup>4</sup> )	(cm <sup>4</sup> )	(kg/m)	(kg)	(kg)
AV605	V6	M605	C5/17+E5/17	424	1020	7,42	6,57	15,81	3,71	0,35	1,15	0,20	0,58
AV608		M608	C8/24+E8/24	680	1740	11,9	13,6	64,80				0,38	1,10

# AD TÍPUS



Cikkszám Code		Típus Type	Tartozékok Components		A	A1	A2	B	B1	B2	C	D	F	Lmax	D1	N	P	O	R	S	T
Vezeték Rail	Kocsi Block		Vezeték Rail	Kocsi Block	(mm)																
83.040.001	83.041.001	AD106	D10	M106	120	18,5	83	80	19,5	41	10	54	20	6000	10	31	25	11	58	150	7,5
	83.041.002	AD208	D10	M208	140	25	90	120	25	70	15 54	54	20	6000	10	37	25	11	58	150	7,5
	83.041.003	AD208R	D10	M208R	140	25	90	120	25	70	20 54	54	20	6000	10	42	25	11	58	150	7,5
	83.041.004	AD210	D10	M210	150	26	98	120	25	70	20 54	54	20	6000	10	44	25	11	58	150	7,5
83.040.005	83.041.005	AD312	D20	M312	180	27	126	150	30	90	20 70	70	30	6000	20	51	20	17	75	300	5
	83.041.006	AD316	D20	M316	180	27	126	150	30	90	25 70	70	30	6000	20	61,5	20	17	75	300	5
	83.041.007	AD416	D20	M1416	200	30	140	180	40	100	25 70	70	30	6000	20	61,5	20	17	75	300	5
	83.041.008	AD416R	D20	M416R	200	30	140	180	40	100	25 70	70	30	6000	20	61,5	20	17	75	300	5
	83.041.009	AD420	D20	M420	200	30	140	180	40	100	25 70	70	30	6000	20	61,5	20	17	75	300	5



### Üzemeltetési körülmények

Max sebesség: 3 m/s  
Max gyorsulás: 7 m/s<sup>2</sup>  
Környezeti hőmérséklet: -20 °C+80 °C

### Running parameters

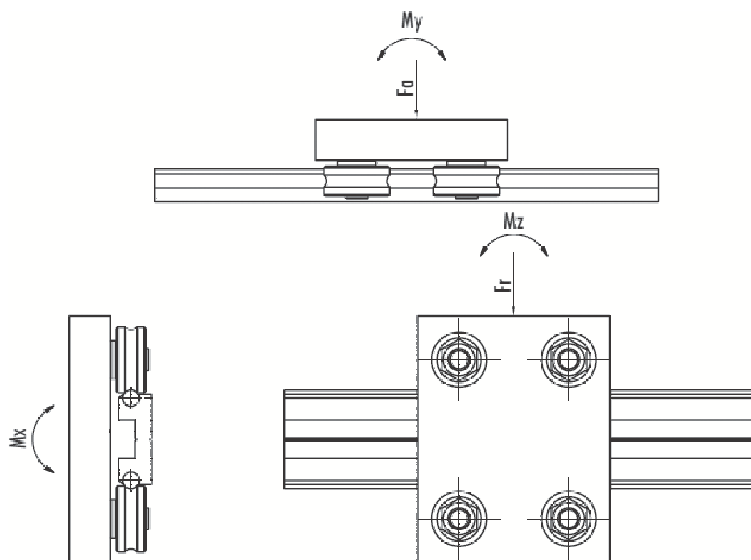
Max speed: 3 m/s  
Max acceleration: 7 m/s<sup>2</sup>  
Working temperature: -20 °C+80 °C

### Anyag

Vezeték: eloxált alumínium test 2 db króm bevonatú acél körtengellyel  
Kocsi: eloxált alumínium  
Görgő: kétsoros görgőscsapággal szerelt acél futófelület

### Material

Rail: anodized aluminium alloy body with Chrome-pated steel shafts  
Block: anodized aluminium alloy plate  
Roller: double row ball bearings in steel



A kocsira ható terhelések / Loads which affects the block

Típus Type	Alkatrészek / Components			Fa	Fr	Mx	My	Mz	Inercia nyomaték Moment of inertia		Tömeg / Weight		
	Vezeték Rail	Kocsi Trolley	Görgő Wheels						LX	LY	Vezeték Rail	Alum. kocsi Alum. Trolley	Acél kocsi Steel trolley
				(N)	(Nm)	(cm <sup>4</sup> )	(kg/m)	(kg)					
	AD106	D10	M106	C106+E106	800	400	37,8	24,6	12,3	33,51	2,88	3,15	0,25
AD208	M208		C208+E208	1600	2000	49,6	56	70	0,6				1,9
AD208R	M208R		C208R+E208R	2400	2600	74,4	84	91	0,7				2,2
AD210	M210		C210+E210	2400	2600	79,2	84	91	0,9				2,5
AD312	D20	M312	C312+E312	3200	3200	139,2	144	144	134,59	14,89	8,61	1,3	3,8
AD316		M316	C316+E316	6400	7000	278,4	288	315				1,6	4,8
AD416		M416	C416+E416	6400	7000	278,4	320	350				2,6	7
AD416R		M416 R	C416R+E416R	17200	8600	748,2	860	430				2,6	7
AD420		M420	C420+E420	20000	15700	870	1000	785				2,6	7

## ÍVELT PÁLYÁS TÍPUS

### Üzemeltetési körülmények

Max sebesség: 3 m/s

Max gyorsulás: 7 m/s<sup>2</sup>

Környezeti hőmérséklet: -20 °C+80 °C

### Anyag

Vezeték: eloxált alumínium test 2 db króm bevonatú acél körtengellyel

Kocsi: eloxált alumínium

Görgő: kétsoros golyóscsapággal szerelt acél futófelület

### Running parameters

Max speed: 3 m/s

Max acceleration: 7 m/s<sup>2</sup>

Working temperature: -20 °C+80 °C

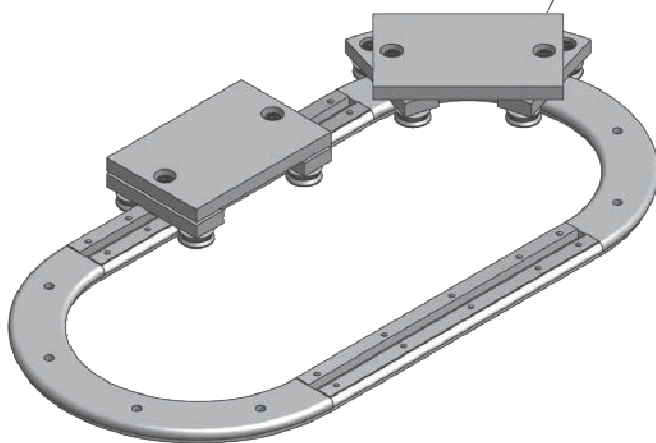
### Material

Rail: anodized aluminium alloy body with Chrome-pated steel shafts

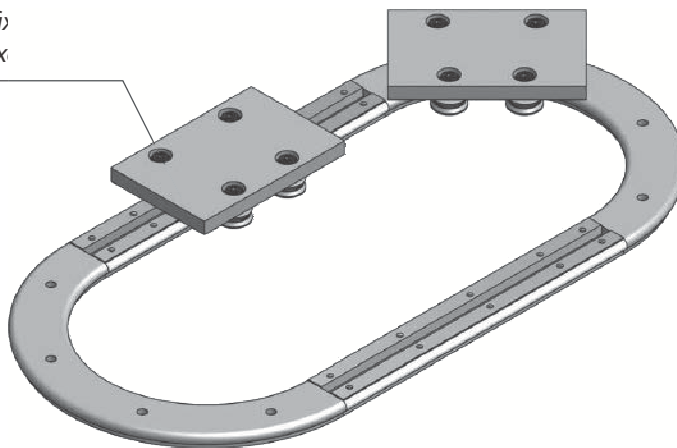
Block: anodized aluminium alloy plate

Roller: double row ball bearings in steel

*Íves pálya beállító kocsival  
(precíz megvezetés az ívelt részen)  
Curvilinear system with articulated trolley  
(precision movement on the curves, too)*



*Íves pálya fix  
Curvilinear system with fix*



## TECHNIKAI INFOEMÁCIÓK

A vezetékeket oly módon is fel lehet használni, hogy azok egy ívelt pályás rendszert alkossanak.

Ennél az alkalmazásnál speciális görgőkkel rendelkező kocsikat kell használni, melyek egyenletesen futnak mind a vezeték egyenes, mind annak ívelt részén. A kocsik további előnye a kis méret, így a termék ára sem túl magas.

Mivel a kocsinak van némi axiális játéka az egyenes szakaszból az íves szakaszra történő átfutásnál, ezért a használatuk olyan alkalmazásnál javasolt, ahol a magas pontosság csak az egyenes szakaszon elvárás és az íves szakasz kizárólag a kocsi irányváltoztatására szolgál.

Amikor a magas pontosság az egyenes szakaszokon, illetve az egyenletes csúszás és a lehető legkisebb axiális játék az ívelt szakaszokon fontos elvárás, akkor a beálló típusú kocsikat kell használni. A méretei nagyobbak és az ára is picit magasabb a merev görgős kocsihoz képest. Továbbá a terhelhetősége is korlátozottabb, mert a két központi csap egyben a görgők fordulási pontja is és ezeknek kell elbírnuk a teljes súlyt. Mindazonáltal, ez a típus sokkal stabilabb azon a részen, ahol a kocsi az egyenes pályáról az íveltre fut át.

Ezzel a típusú kocsival több ívű megoldás is kivitelezhető. A kapcsolódás az egyenes és az ívelt vezeték között azok két végének összeillesztésével történik, mindkettő derékszögben van elvágvva.

A rendszer egyenességének, illetve a mozgás egyenletességének biztosítása összeszerelés közben a vevő feladata.

Az ívelt pályás rendszer szállítható teljes 360°-os körben, vagy két, 180°-os részben, mellyel ovális formát lehet kialakítani; továbbá négy 90°-os elem segítségével pedig négy-szögletes, vagy ellipszis alak hozható létre.

Our guides can also be used to produce curvilinear stretches or closed loops. Sliding is achieved with special trolleys produced with the wheel axle converging in so that the wheels run freely on both straight stretches and around bends. An added bonus is its rather small size, whilst costs are not excessive.

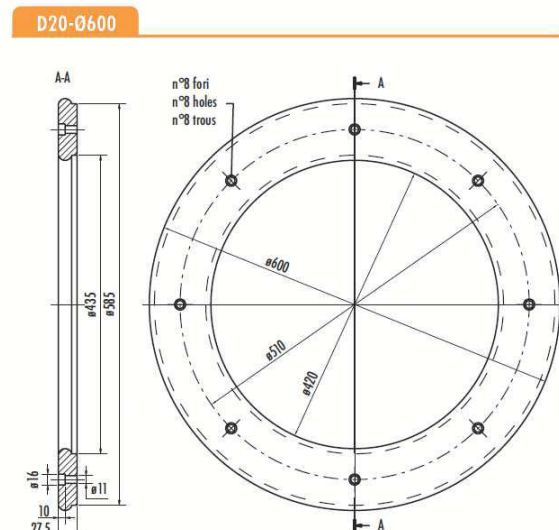
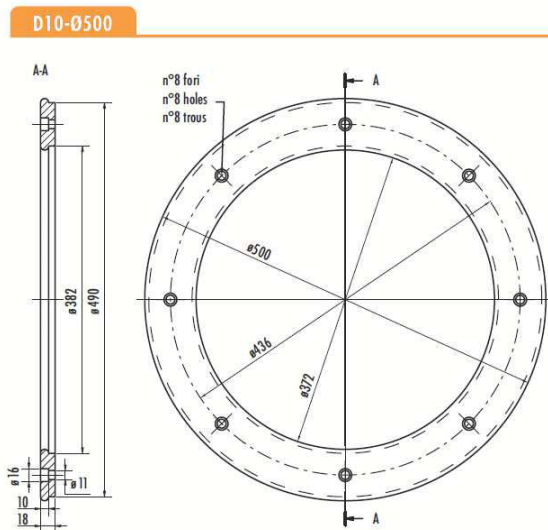
Since there is end play when passing from straight stretches to bends, the use of these trolleys is recommended where good precision is required when moving along the straight axis and when the curved part is only used to change direction.

Should the application call for good precision along straight stretches and smooth sliding around the bend with a smaller amount of end play, articulated trolleys must be used. Dimensions are greater and costs slightly higher than a trolley with fixed wheels. In addition, there are greater limitations on loads since the two central pins which act as the articulated joint have to bear the whole weight. Nonetheless, this all works in the favour of stability when passing from straight stretches to bends.

Double bends are also possible using this kind of trolley.

The coupling between the straight guide and the curved guide is achieved by setting the two end to end, both of which come supplied cut at a right angle. It is up to the customer, during machine assembly, to ensure movement is uninterrupted by aligning the two lengths properly.

The curved guide can be supplied as a complete 360° loop; in two 180° parts to create an oval circuit; or in four 90° parts to create a rectangular or square circuit.



Ívelt pályaszakasz / Curve linear guide